



Inspectie Veiligheid en Justitie
Ministerie van Veiligheid en Justitie

Onderzoek naar de inrichting van de repressieve brandweorzorg in elke veiligheidsregio

Plan van Aanpak

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Onderzoeksopzet	5
3	Samenhang met andere onderzoeken	12
4	Communicatie	13
5	Planning	14
I	Bijlagen	15
	Afkortingen	



1

Inleiding

Aanleiding

De repressieve brandweezorg staat regelmatig in de aandacht, onder andere door vragen van Tweede Kamerleden en gemeenteraadsleden en door berichten in de media over onregelmatigheden bij de bestrijding van branden. Deze aandacht heeft meestal een negatieve toon: er worden zorgen of kritiek geuit dat er te weinig mensen beschikbaar waren, dat de brandweer te laat op de plaats van het incident aankwam of dat de inzet onveilig verliep.

Naar aanleiding van signalen van zorg en kritiek over de brandweezorg in de veiligheidsregio's Zeeland en Gooi en Vechtstreek heeft de Inspectie Veiligheid en Justitie (hierna: Inspectie VenJ) in Zeeland reeds een quickscan uitgevoerd naar plannen van Maatwerk in Brandweezorg. In Gooi en Vechtstreek heeft de Inspectie VenJ in een breder onderzoek ook gekeken naar opkomsttijden en veiligheidsgevoelens van repressief brandweerpersoneel bij de inzet van variabele voertuigbezetting. Incidenten als recent in Hellevoetsluis laten zien dat ook de beschikbaarheid van personeel een punt van zorg is.

De Inspectie VenJ wil door middel van een onderzoek in alle veiligheidsregio's toetsen in welke mate de inrichting van de repressieve brandweezorg in een veiligheidsregio voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Daarbij kijkt de Inspectie VenJ onder andere naar de vastgestelde tijdnormen voor de opkomsttijd van de brandweer, de toepassing van variabele voertuigbezetting, de beschikbaarheid van personeel, de registratie en analyse van gerealiseerde opkomsttijden en de mate waarin het brandweerpersoneel zich veilig voelt bij de uitoefening van de repressieve taak.

Context

Het Besluit veiligheidsregio's (hierna: Bvr) bevat in hoofdstuk 3 belangrijke bepalingen voor het inrichten van de repressieve brandweezorg in een veiligheidsregio. Dit zijn vooral bepalingen met tijdnormen voor opkomsttijden en normen voor de personele bezetting van de basisbrandweereenheid.

In het Bvr zijn de tijdnormen voor opkomsttijden van brandweervoertuigen bepaald per gebouwcategorie. Ze variëren van vijf tot tien minuten. Het Bvr staat het bestuur van een veiligheidsregio toe om andere opkomsttijden vast te stellen, mits men de keuze van de locatie en mate van afwijking motiveert. Daarbij mag het bestuur geen opkomsttijd vaststellen die hoger is dan achttien minuten. Omdat deze regelgeving lastig uitvoerbaar bleek (met name waar het de motivering per locatie



betreft), heeft de minister eind 2012 een 'Handreiking opkomsttijden registratie van afwijkingen en motivering in dekkingsplannen' (hierna: Handreiking) aan de veiligheidsregio's ter beschikking gesteld. Daarin mag per geografisch gebied worden bepaald welke opkomsttijden gelden voor de verschillende gebouwcategorieën.

Qua basisbrandweereenheid en de bemanning daarvan staat in het Bvr dat dit de tankautospuit is, bemand met zes personen. Deze zes zijn een bevelvoerder, een chauffeur/pompbediener en twee ploegen van elk twee manschappen. Het Bvr staat de besturen van veiligheidsregio's toe om tot een andere samenstelling (zowel in soort als bemanning) van basisbrandweereenheden te besluiten, mits wordt voldaan aan twee voorwaarden, namelijk:

1. er wordt voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweezorg;
2. er wordt geen afbreuk gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel.

Omdat het 'gelijkwaardig niveau van brandweezorg' uit voorwaarde 1 moeilijk eenduidig te bepalen is en elke regio dit anders kan invullen, heeft het Veiligheidsberaad¹ een landelijk kader 'Uitruk op Maat' (hierna: UoM) vastgesteld dat hieraan richting geeft.

Vrijwel alle veiligheidsregio's in Nederland maken inmiddels gebruik van de mogelijkheden om af te mogen wijken van de Bvr-tijdnormen. De mate waarin de veiligheidsregio's dat doen varieert.

Een substantieel aantal veiligheidsregio's heeft inmiddels ook de mogelijkheid tot afwijken van de samenstelling van de basisbrandweereenheden benut. Ook hierin zijn veel variaties herkenbaar.

¹ Het veiligheidsberaad bestaat uit de 25 voorzitters van de veiligheidsregio's.



2

Onderzoeksopzet

Doel- en probleemstelling

Met dit onderzoek wil Inspectie VenJ bepalen in hoeverre de inrichting van de repressieve brandweezorg in elke veiligheidsregio voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Om dit doel te bereiken onderzoekt de Inspectie VenJ de geplande inrichting van de repressieve brandweezorg, dat wat in plannen vastligt. Daarnaast is het van belang de feitelijke uitwerking daarvan te onderzoeken. Van zowel de geplande inrichting als de feitelijke uitwerking daarvan bepaalt de Inspectie VenJ in hoeverre deze voldoet aan de wet- en regelgeving.

De probleemstelling van dit onderzoek luidt daarmee als volgt:

'In welke mate voldoet de geplande inrichting van de repressieve brandweezorg en de feitelijke uitwerking daarvan in elke veiligheidsregio aan de geldende wet- en regelgeving?'

Afbakening

Dit onderzoek richt zich uitsluitend op de *inrichting* van de repressieve brandweezorg in de veiligheidsregio's. Of en hoe deskundig en effectief een brand wordt bestreden - een belangrijk onderdeel van de repressieve brandweezorg - maakt geen deel uit van dit onderzoek.

Onderzoeksvragen

De probleemstelling en de afbakening leidt tot de volgende onderzoeksvragen per regio:

Ten aanzien van de geplande inrichting:

1. Hoe heeft de veiligheidsregio de tijdnormen voor de opkomsttijden brandweer in de regio vastgesteld en vastgelegd in een dekkingsplan brandweer?
2. In welke mate voldoen de vastgestelde tijdnormen aan het Bvr of aan de Handreiking? Indien afwijkende tijdnormen zijn gehanteerd, zijn dit generieke afwijkingen die gelden voor de gehele veiligheidsregio of specifieke afwijkingen voor bepaalde gebieden in de veiligheidsregio? Welke motivering ligt aan het hanteren van afwijkende tijdnormen ten grondslag? Past de afwijking binnen de in de Handreiking beschreven werkwijze?



3. Hoe heeft de veiligheidsregio de samenstelling van de basisbrandweereenheden in de regio vastgesteld en vastgelegd in een dekkingsplan brandweer?
4. In welke mate voldoet deze vastgestelde samenstelling van de basisbrandweereenheden aan het Bvr en het landelijk kader UoM?

Ten aanzien van de feitelijke inrichting:

5. Heeft de veiligheidsregio inzicht in de mate waarin de brandweer binnen de geplande tijdnormen uit het dekkingsplan aanwezig is?
6. In welke mate voldoen de daarmee gerealiseerde opkomsttijden aan het Bvr of aan de door het bestuur vastgestelde afwijkende tijdnormen?
7. In welke mate voldoen de werkelijke samenstellingen van de brandweereenheden aan het Bvr of aan het landelijk kader UoM en is dit in overeenstemming met het dekkingsplan?
8. Hoe heeft de veiligheidsregio de beschikbaarheid van voldoende geschikt personeel voor de in te zetten voertuigen geborgd?

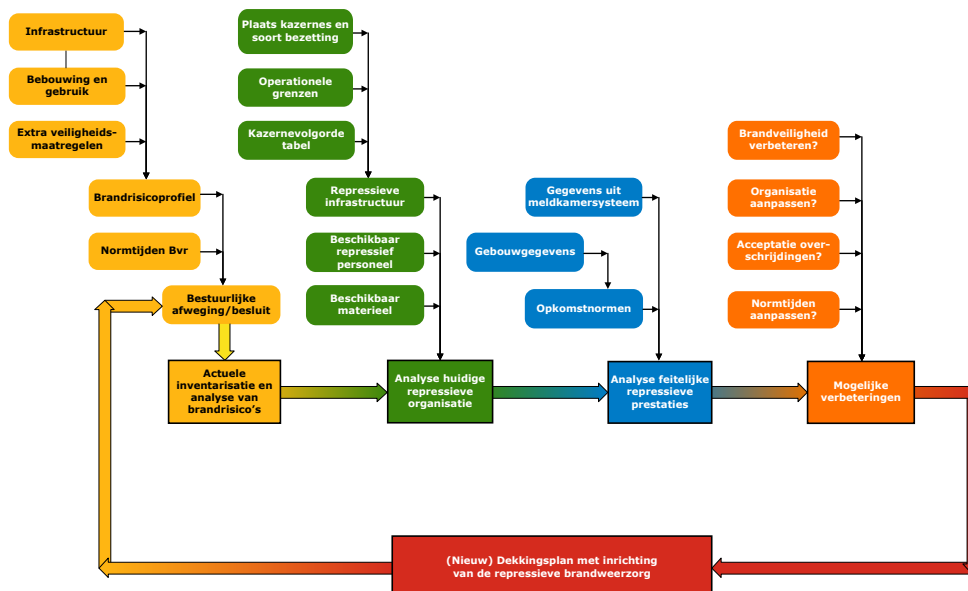
Aanpak van het onderzoek en te hanteren methoden en technieken

Een veiligheidsregio dient te beschikken over een vastgesteld dekkingsplan brandweer waarin onder andere de opkomsttijden en de samenstelling van de brandweereenheden zijn vastgelegd. Dit dekkingsplan maakt deel uit van het wettelijk voorgeschreven beleidsplan van de veiligheidsregio en dient ten minste eens per vier jaar te worden herijkt. Dat is ook logisch, want risico's veranderen, infrastructuren worden aangepast en ook de brandweerorganisatie is niet statisch. Het proces van herijken begint met een actuele inventarisatie en analyse van brandrisico's en voert via een analyse van de huidige repressieve organisatie, een analyse van de prestaties daarvan (in termen van opkomsttijd en voertuigbezetting) en een inventarisatie van mogelijke verbeteringen naar een (nieuw) dekkingsplan waarin de (nieuw) geplande tijdnormen en voertuigbezettingen zijn opgenomen. In dit proces kunnen verschillende bestuursbesluiten worden genomen.

Een schematische weergave van dit cyclisch proces is weergegeven in de volgende afbeelding.



Afbeelding 1. Schematische weergave (cyclische totstandkoming dekkingsplan brandweer



Bij de beantwoording van de onderzoeksvragen is dit schema een handig hulpmiddel. De gele vlakken hebben betrekking op de tijdnormen die het bestuur vaststelt om de brandrisico's repressief door de brandweer af te laten dekken (onderzoeksvragen 1 en 2). De groene vlakken hebben betrekking op de samenstelling van brandweereenheden en waarvandaan deze eenheden uitrukken (onderzoeksvragen 3 en 4). De blauwe vlakken hebben betrekking op de feitelijke prestaties (opkomsttijden en samenstelling van eenheden) (onderzoeksvragen 5, 6, 7 en 8). En de oranje vlakken gaan over keuzes die het bestuur kan maken bij het vaststellen van een (nieuw) dekkingsplan als zich in een van de voorgaande stappen veranderingen of problemen voordoen.

Met behulp hiervan komt de Inspectie VenJ tot de volgende werkwijze voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen. Hierbij zijn de (waarschijnlijk) daarop betrekking hebbende documenten vermeld, de functionarissen waarmee (eventueel) een interview wordt gehouden en de relevante wet- en regelgeving die bij deze vraag van toepassing is.

Onderzoeksvraag 1 (Hoe heeft de veiligheidsregio de tijdnormen voor de opkomsttijden brandweer in de regio vastgesteld en vastgelegd in een dekkingsplan brandweer?)

Het dekkingsplan brandweer bevat de tijdnormen die het bestuur heeft vastgesteld. Dit zijn de geplande opkomsttijden voor de brandweer. De Inspectie VenJ zal nagaan hoe het bestuur deze tijdnormen heeft bepaald. Daarvoor kijkt de Inspectie VenJ naar:

- het proces dat gehanteerd is om de tijdnormen te bepalen;
- in hoeverre het brandrisicoprofiel in dit proces een rol speelt;
- welke methodiek de regio hanteert om de tijdnormen te bepalen;
- welke keuzes het bestuur maakt bij de vaststelling van de tijdnormen.

Hiertoe stelt de Inspectie VenJ een aantal gerichte vragen aan de veiligheidsregio over dit proces en de uitkomsten daarvan en verzoekt de 'bewijzen' (de van toepassing zijnde documenten) bij de antwoorden te leveren. Daarnaast houdt de



Inspectie VenJ interviews met de verantwoordelijke functionarissen bij de totstandkoming van het brandrisicoprofiel en het dekkingsplan om hen een toelichting op de stukken te laten geven en eventuele vragen uit de deskresearch te kunnen beantwoorden.

Documenten: Brandrisicoprofiel, Dekkingsplan, Bestuursbesluiten

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Operationele Voorbereiding

Onderzoeksvraag 2 (In welke mate voldoen de vastgestelde tijdnormen aan het Bvr, dan wel de Handreiking?)

Voor de beantwoording van deze vraag vergelijkt de Inspectie VenJ de door het bestuur vastgestelde tijdnormen met die uit het Bvr. En, als het bestuur heeft besloten af te wijken van het Bvr, onderzoekt de Inspectie VenJ hoe het bestuur dit heeft gemotiveerd en of dat afdoende past binnen de werkwijze die beschreven is in het Bvr of de Handreiking.

Hiertoe past de Inspectie VenJ, net als bij vraag 1, een combinatie van deskresearch en interviews toe. De deskresearch richt zich op de vergelijking tussen de vastgestelde tijdnormen en die uit het Bvr en op de beoordeling of het bestuur de werkwijze uit de Handreiking heeft gevolgd als het heeft afgeweken van de Bvr-tijdnormen. De interviews worden gebruikt om hierop een nadere toelichting te verkrijgen en eventuele (niet uit de documenten te beantwoorden) vragen van een antwoord te voorzien.

Documenten: Dekkingsplan, Bestuursbesluiten

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Operationele Voorbereiding

Regelgeving: Bvr, Handreiking

Onderzoeksvraag 3 (Hoe heeft de veiligheidsregio de samenstelling van de basisbrandweereenheden in de regio vastgesteld en vastgelegd in een dekkingsplan brandweer?)

Naast de tijdnormen voor opkomsttijden bevat het dekkingsplan ook gegevens over de plaats en soort bezetting (beroeps- of vrijwillig personeel of gemengd) van brandweerposten, het aantal en de soort voertuigen op deze kazernes en met welke bezetting (aantal brandweerlieden) de brandweer vanuit deze posten uitrukt bij brandmeldingen (de groene delen van het schema).

Voor de beantwoording van deze vraag onderzoekt de Inspectie VenJ op welke wijze de samenstelling van basisbrandweereenheden door het bestuur is bepaald, welke keuzes daarbij een rol hebben gespeeld en op welke manier de uitkomst daarvan is vastgelegd in het dekkingsplan.

Hiertoe stelt de Inspectie VenJ een aantal gerichte vragen aan de veiligheidsregio en verzoekt de 'bewijzen' (de van toepassing zijnde documenten) bij de antwoorden te leveren. Daarnaast houdt de Inspectie VenJ interviews met de verantwoordelijke functionarissen bij de totstandkoming van het dekkingsplan om hen een nadere toelichting hierop te kunnen laten geven en om nadere vragen die volgen uit de deskresearch te kunnen beantwoorden.

Documenten: Dekkingsplan, Bestuursbesluiten

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Operationele Voorbereiding

Onderzoeksvraag 4 (In welke mate voldoet de vastgestelde samenstelling van de basisbrandweer-eenheden aan het Bvr en het landelijk kader UoM?)

Uitgaande van de vastgelegde samenstelling van brandweereenheden in het dekkingsplan, onderzoekt de Inspectie VenJ of deze voldoet aan de bepalingen uit het Bvr. Indien dat niet het geval is, onderzoekt de Inspectie VenJ in hoeverre het bestuur voldoet aan de voorwaarden om af te mogen wijken van de standaard-samenstelling van brandweereenheden zoals beschreven in het Bvr. Hiertoe onderzoekt de Inspectie VenJ:

- of het bestuur het landelijk kader UoM heeft gebruikt bij de motivering om af te wijken;
- of de burgers een 'gelijkwaardig niveau van brandveiligheid' wordt geboden, blijkende uit het voldoen aan de doelstellingen van het kader UoM;
- of de veiligheidsrisico's van het brandweerpersoneel zijn onderzocht door het uitvoeren van een risico-inventarisatie en -evaluatie (hierna: RI&E), gericht op het optreden met de gewijzigde samenstelling van brandweereenheden (soort voertuig en bezetting), of deze RI&E is getoetst door een gecertificeerde arbodienst of arbokerndeskundige en of het uit de RI&E voortvloeiende plan van aanpak is uitgevoerd;
- of het beperken van de veiligheidsrisico's van het brandweerpersoneel wordt ondersteund door een, op de gewijzigde samenstelling van brandweereenheden en het optreden daarmee, toegesneden opleidings- en oefenprogramma dat tevens rekening houdt met de bepalingen uit het Besluit personeel veiligheidsregio's (hierna: Bpvr);
- of de ondernemingsraad van de veiligheidsregio is betrokken bij het beantwoorden van de vraag of geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel bij afwijkende samenstelling van brandweereenheden en het optreden daarmee.
Hiervoor past de Inspectie VenJ deskresearch toe op de inhoud van het dekkingsplan, de RI&E en het opleidings- en oefenprogramma van de veiligheidsregio en het advies daarover van de OR. Daarnaast interviewt de Inspectie VenJ de functionarissen die hierbij zijn betrokken voor een nadere toelichting en om eventueel nog openstaande vragen uit de deskresearch te kunnen beantwoorden.

Documenten: Dekkingsplan, Bestuursbesluiten inrichting repressieve brandweezorg (inclusief onderbouwingen), RI&E (inclusief Plan van Aanpak), Opleidings- en oefenplan brandweer,

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Operationele Voorbereiding, Hoofd Bedrijfsvoering

Regelgeving: Bvr, UoM, Bpvr

Onderzoeksvraag 5 (Hoe ziet de feitelijke inrichting van de repressieve brandweezorg in de veiligheidsregio eruit?)

De feitelijke opkomsttijden blijken uit de vastgelegde uitrukgegevens op de meldkamer. De feitelijke samenstellingen van brandweereenheden ligt vast in het voertuigspreadsplan.

Zowel de feitelijke opkomsttijden als de feitelijke voertuigsamenstellingen moeten worden geanalyseerd om de betrouwbaarheid daarvan te garanderen. De Inspectie VenJ onderzoekt de analyse die de veiligheidsregio hierop heeft gemaakt. Dit kan door middel van deskresearch en interviews.

Documenten: Analyse van de veiligheidsregio op opkomsttijden en voertuigbezetting, registratie opkomsttijden, voertuigspreadsplan

Interviews: Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Bedrijfsvoering



Onderzoeksvraag 6 (In welke mate voldoen de daarmee gerealiseerde opkomsttijden aan het Bvr of aan de door het bestuur vastgestelde afwijkende tijdnormen?)

Deze vraag is te beantwoorden door de feitelijke opkomsttijden te vergelijken met de geplande opkomsttijden, zoals die vastliggen in het dekkingsplan. Daar waar afwijkingen worden geconstateerd dienen deze beoordeeld te worden op de bepalingen uit de regelgeving. Indien niet wordt afgeweken, voldoet de feitelijke situatie in dezelfde mate als de geplande situatie.

Door deskresearch kan deze vraag worden beantwoord.

Documenten: Registratie opkomsttijden

Regelgeving: Bvr

Onderzoeksvraag 7 (In welke mate voldoen de werkelijke samenstellingen van de brandweereenheden aan het Bvr of aan het landelijk kader UoM?)

Deze vraag is te beantwoorden door de feitelijke samenstellingen van de brandweereenheden te vergelijken met de geplande samenstellingen, zoals deze vastliggen in het dekkingsplan. Daar waar afwijkingen worden geconstateerd dient beoordeeld te worden of deze voldoen aan de regelgeving. Indien niet wordt afgeweken, voldoet de feitelijke situatie in dezelfde mate als de geplande situatie. Voor de feitelijke situatie bij een afwijkende voertuigbezetting zijn de volgende elementen van belang:

- of de gewijzigde samenstelling van brandweereenheden en het optreden daarmee geen extra objectieve gezondheidsrisico's voor het brandweerpersoneel met zich meebrengt, onder andere blijkende uit een concreet personeelsrooster dat aantoonbaar voldoet aan het arbeidstijdenbesluit (hierna: ATB);
- of de gewijzigde samenstelling van brandweereenheden en het optreden daarmee geen extra subjectieve veiligheids- of gezondheidsrisico's voor het brandweerpersoneel met zich meebrengt, blijkende uit de mening van het repressief personeel.

De veiligheidsregio dient aan te tonen dat het personeelsrooster voldoet aan het ATB en daarmee geen risico op gezondheidsklachten veroorzaakt.

De mening van het brandweerpersoneel dat op een afwijkende voertuigbezetting wordt ingezet, is een belangrijke graadmeter om te bepalen of er een risico aanwezig is op subjectieve veiligheids- of gezondheidsklachten als gevolg hiervan.

Om hierover een uitspraak te kunnen houden de Inspectie VenJ een personeelsbevraging door middel van een internet-vragenlijst. Deze wordt uitgezet onder het gehele repressieve personeel en wordt anoniem verwerkt. Naast enkele algemene vragen gaat deze vragenlijst in op de werving en selectie, opleiding en oefening en over de concrete veiligheidsbeleving bij inzetten. Op basis van de uitkomsten van de vragenlijst kunnen nog enkele groepsinterviews worden gehouden om de uitkomsten beter te kunnen duiden.

Documenten: Registratie opkomsttijden, personeelsrooster, (eventueel) eigen medewerkerstevredenheidsonderzoek

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Bedrijfsvoering

Regelgeving: Bvr, Bpvr, UoM, ATB



Onderzoeksvraag 8 (Hoe heeft de veiligheidsregio de beschikbaarheid van voldoende geschikt personeel voor de in te zetten voertuigen geborgd?)

De veiligheidsregio dient aan te tonen op welke wijze zij heeft geborgd dat er te allen tijde voldoende en gekwalificeerd personeel beschikbaar is voor de in te zetten eenheden.

Documenten: Personeelsrooster, Functionarisvolgsysteem

Interviews: Commandant brandweer, Hoofd Incidentbestrijding, Hoofd Operationele Voorbereiding

Regelgeving: Bvr, Bpvr, UoM, ATB

Analyse

Om vast te stellen of plannen en uitwerking daarvan aan wet- en regelgeving voldoen hanteert de Inspectie VenJ een toetskader waarin de normen uit de geldende wet- en regelgeving zijn opgenomen, aangevuld met normen die de Inspectie VenJ op basis van 'zachte regelgeving' en ervaringen uit eerder onderzoek heeft ontwikkeld.

Aan de hand van dit toetskader zullen de in de veiligheidsregio opgehaalde bevindingen worden beoordeeld.



3

Samenhang met andere onderzoeken

Dit onderzoek heeft raakvlakken met de volgende onderzoeken:

- a. Het inspectieonderzoek naar de kwaliteit van de brandweezorg. Dat onderzoek gaat ook in op de kwaliteit van de repressieve brandweezorg, maar op een minder diepgaand niveau.
- b. Het landelijk 'medewerkerstevredenheidsonderzoek' onder het brandweerpersoneel dat de minister VenJ aan het Veiligheidsberaad (hierna: VB) heeft gevraagd. In dat onderzoek zullen thema's als regionalisering, UoM, vrijwilligersbeleid, opkomsttijden, arbeidsveiligheid en verhouding management/werkvloer aan de orde komen. Dit zijn deels dezelfde thema's als in het inspectieonderzoek. Onbekend is nog wanneer het VB-onderzoek zal worden uitgevoerd en wanneer de resultaten daarvan bekend zullen zijn. Daarnaast is de personeelsbevraging van de Inspectie VenJ waarschijnlijk gedetailleerder en specifiek toegespitst op de repressieve brandweezorg. Beide onderzoeken kunnen dus prima naast elkaar bestaan.



4

Communicatie

Het onderzoek naar de repressieve brandweezorg in de veiligheidsregio's zal leiden tot 25 regiobeelden en een algemeen deel met een landelijk overzicht.

De regiobeelden bevatten de stand van zaken in de 25 veiligheidsregio's wat betreft de inrichting van de repressieve brandweezorg, waarbij de Inspectie VenJ de focus heeft gelegd op opkomsttijden, variabele voertuigbezetting en beschikbaarheid van personeel (zowel vrijwillig- als beroepspersoneel). Het regiobeeld is in eerste aanleg bestemd voor het Algemeen Bestuur van de betreffende veiligheidsregio.

Het overkoepelende algemene deel geeft een overzicht van hoe het is gesteld met de inrichting van de repressieve brandweezorg in Nederland. Op de deelonderwerpen opkomsttijden, variabele voertuigbezetting en beschikbaarheid personeel wordt een verdere verdieping aangebracht. De 25 regiobeelden en de uitkomsten van eerdere inspectieonderzoeken vormen hiervoor de basis. Het algemene deel is in eerste aanleg bestemd voor de minister van Veiligheid en Justitie, die op basis hiervan de Tweede Kamer kan informeren. Daarnaast wordt het algemene deel ook ter kennis gebracht van de veiligheidsregio's en het Veiligheidsberaad.

Het rapport wordt openbaar gemaakt en daarna geplaatst op de website van de Inspectie VenJ.



5

Planning

Planning

Het onderzoek start in augustus 2016 en is naar verwachting geheel afgerond eind april 2017.



I

Bijlage Afkortingen

Afkorting

ATB
ATW
Bpvr
Bvr
OR
RI&E
UoM
VB
VenJ
Wvr

Betekenis

Arbeidstijdenbesluit
Arbeidstijdenwet
Besluit personeel veiligheidsregio's
Besluit veiligheidsregio's
Ondernemingsraad
Risico-inventarisatie en -evaluatie
Uitruk op Maat
Veiligheidsberaad
Veiligheid en Justitie
Wet veiligheidsregio's



Missie Inspectie Veiligheid en Justitie

De Inspectie Veiligheid en Justitie houdt voor de samenleving, de ondertoezichtgestelden en de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken toezicht op het terrein van veiligheid en justitie om inzicht te geven in de kwaliteit van de taakuitvoering en de naleving van regels en normen, om risico's te signaleren en om organisaties aan te zetten tot verbetering. Hiermee draagt de Inspectie bij aan een veilige en rechtvaardige samenleving.

Dit is een uitgave van:

Inspectie Veiligheid en Justitie
Ministerie van Veiligheid en Justitie
Turfmarkt 147 | 2511 DP Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH Den Haag
communicatie@inspectievenj.nl | www.ivenj.nl

Juli 2016

*Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Vermenigvuldigen van informatie uit deze publicatie is toegestaan,
mits deze uitgave als bron wordt vermeld.*