

Wederhoortabel rapport Toezicht op de Maritieme Grenzen

Nr.	Inzagepartij	Hoofdstuk/ paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste...laatste woord)	Argumentatie/onderbouwing van uw reactie	Reactie Inspecties
001	KMar	Samenvatting, blz 4, 2 ^{de} paragraaf, 2 ^{de} zin.	Gezien de..... volledig fysiek te controleren	Scheepsverkeer dat afkomstig is uit derde landen is verplicht om vooraf een administratieve melding te doen over bemanning en passagiers. Of via MSW of via e-mail. Administratief worden alle schepen die meldplichtig zijn wel gecontroleerd.	Overgenomen
002	KMar	1.2 Grenstoezicht en informatie-gestuurd optreden. Blz 7, 1 ^{ste} alinea, laatste zin.	Zij zijn verantwoordelijk voor het controleren van <u>de identiteit enz</u>in- als uitreis.	Het controleren van identiteit, nationaliteit en verblijfsrechtelijke positie komt is een MTV taak en GT taak. In het grenstoezicht is het <u>verantwoordelijk zijn voor de toetsing van toegangsvoorwaarden art 6 SGC.</u>	Overgenomen
003	KMar	1.2 Grenstoezicht en informatie-gestuurd optreden. Blz 7, 3de alinea, eerste zin.	Gezien de.....volledig fysiek te controleren..... geldende regels.	Scheepsverkeer dat afkomstig is uit derde landen is verplicht om vooraf een administratieve melding te doen over bemanning en passagiers. Of via MSW of via e-mail. Administratief worden alle schepen die meldplichtig zijn wel gecontroleerd.	Overgenomen
004	KMar	1.2 Grenstoezicht en informatie-gestuurd optreden. Blz 7, 3de alinea, vierde zin.	Voor grenstoezicht.....in welke havens fysiek worden gecontroleerd.	Scheepsverkeer dat afkomstig is uit derde landen is verplicht om vooraf een administratieve melding te doen over bemanning en passagiers. Of via MSW of via e-	Overgenomen

				mail. Administratief wordt dit allemaal wel gecontroleerd.	
005	KMar	2.1.1 Schengen-grenscode algemeen, blz 10, eerste zin.	Het doel van het grenstoezicht....de lidstaten. Bestrijden mensenhandel enz is niet het voornaamste doel.	Artikel 13 Grensbewaking 1. De bewaking aan de buitengrenzen heeft als voornaamste doel om onrechtmatige grensoverschrijding te voorkomen, grensoverschrijdende criminaliteit te bestrijden en maatregelen te nemen tegen illegaal binnengekomen personen.	Overgenomen
006	KMar	2.2.1 Informatiegestuurd optreden, blz 15, Maritiem Informatie Knooppunt	Hier ontbreekt het benoemen van de Kustwacht waar het MIK NL onder valt.	Toevoegen van het benoemen van de Kustwacht, waar het MIK NL onder valt. Het MIK KMar, dat ook bij de Kustwacht zit, is onderdeel van de Intell organisatie van de KMar en valt onder het InformatieKnooppunt (IKP).	Overgenomen
007	KMar	2.2.1 Informatiegestuurd optreden, blz 17, Afbeelding 1.	OI is naast A&O en MIK KMar (onderdeel van het IKP) een aparte afdeling. OI valt niet onder A&O of IKP.	Afbeelding aanpassen: OI naast A&O.	Overgenomen
008	KMar	2.3 Essentie van grenstoezicht, blz 19, 1 ^{ste} alinea, tweede zin.	Nationalelidstaten. <u>Bestrijden mensenhandel enz</u> is het voornaamste doel.	Artikel 13 Grensbewaking 1. De bewaking aan de buitengrenzen heeft als voornaamste doel om onrechtmatige grensoverschrijding te voorkomen, grensoverschrijdende criminaliteit te bestrijden en maatregelen te nemen tegen illegaal binnengekomen personen.	Overgenomen
009	KMar	3.1 Doelen en prioriteiten grenstoe-	Echter zijn bij KMar op dit moment ... niet voldoende speurhonden beschikbaar.	Dit is onderkend bij de KMar. Er waren er 4, het zijn er nu 9 en worden er 14. Traject is reeds in	Overgenomen

		zicht, blz 23, Illustratie 100% controle ferry's met speurhonden		gang gezet. Daarnaast goed om op te nemen (evt voetnoot) dat ferry maatschappij zelf ook migratiehonden heeft en veel onderkenningen doet.	
010	KMar	3.2 Sturing op tactisch niveau. Blz 26, samenwerking KMar en ZHP.	Uit gesprekken blijkt samenwerking strategisch en tactisch niveau gering is.	Zijn juiste mensen geïnterviewd? Samenwerking KMar en ZHP strategisch niveau: Uitspraak hofzaak (stempelen zeelieden), Albanië overleg, Albanië Expert meeting, MDT, EMSWe, ScheVa. Ook tactisch niveau A&O heeft goed contact met de ZHP waarbij intellproducten van A&O worden gedeeld en dagelijkse onderkenningen van de ZHP kunnen worden ingezien. Probleem is dat er binnen de ZHP geen tactisch niveau aanwezig is.	Aan de alinea over samenwerking zijn enkele zinnen toegevoegd over deze vormen van samenwerking.
011	KMar	3.4 Blinde vlekken, blz 29, 6 ^{de} alinea	Ferry'smaken gebruik van het MSW informatiesysteem. Voor visserij en pleziervaart geen informatiesysteem beschikbaar.	Pas op blz 32 wordt MSW voor de eerste keer genoemd. Visserij en pleziervaart afkomstig uit een derde land dienen zich melden via e-mail. Het MIK heeft ook toegang tot de radarsystemen van de kustwacht waar het AIS beeld in is geïntegreerd. Dit geeft ten aanzien van de visserij (AIS plichtig) een beperkt identificerend beeld. Een viskotter heeft twee transponders: 1. Het VMS systeem (Vessel monitoring systeem. Dit	Het eerste punt is overgenomen op bladzijde 31, tweede alinea. Naar aanleiding van het tweede punt is in dezelfde alinea een nuancering aangebracht in de beschrijving van de beschikbare informatiesystemen.

				<p>is een verplichte transponder vanuit de EU, visserijinspectie-hoek.</p> <p>2. Een AIS transponder, (automatic identificati-on sytem) Alleen schepen kleiner dan 15m zijn hiervan uitgezonderd.</p>	
012	KMar	3.4 Blinde vlekken, blz 29, 6 ^{de} alinea	Voor visserij en pleziervaart....	<p>Hoewel het onderzoek gaat over het risico gestuurd grensoezicht ontbreekt er een nadere duiding van de regelgeving. Art 3.2.4, bijlage VI, SGC, geeft aan dat personen aan boord van pleziervaartuigen uit een haven lidstaat niet aan grenscontroles onderworpen worden en mogen een haven binnengaan die niet als grensdoorlaatpost is aangemerkt. Onderscheid tussen verkeer uit Schengengebied en niet Schengengebied is niet te maken/te bewijzen.</p>	<p>De exacte Schengenregelgeving is niet relevant voor het punt dat in deze paragraaf gemaakt wordt. Het verandert niets aan het feit dat blinde vlekken bestaan. Daarnaast versterkt het punt dat niet bewezen kan worden of pleziervaart van binnen of buiten het Schengengebied komt het geconstateerde knelpunt rondom de blinde vlekken. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.</p>
013	KMar	3.5 Profielen en watchlisten, blz 32, Alinea Betrouwbaarheid gegevens, eerste zin.	Voor administratieve controle.. (MSW wordt hier voor het eerst genoemd)	Voor de onbekende lezer voluit schrijven: Maritime Single Window (MSW)	MSW staat volledig uitgeschreven aan het begin van paragraaf 3.5. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.
014	KMar	Blz 3, 4, 5, 6, 9, 11 (overall)	De term: Illegale migratie	Door de keten wordt de term: 'irreguliere migratie' gebruikt.	Overgenomen
015	KMar	2.2.1 informatie-gestuurd optreden, blz 14, 5 ^{de} alinea	Op basis van literatuurstudie stellen zij samen met beleidsadviseurs een breed Intell-beeld....	Dit beeld (De Strategische Monitor) wordt niet samen met beleidsadviseurs opgesteld. Bij het vaststellen van de impact op de	Overgenomen

				KMar door beleidsadviseurs kunnen de analisten van A&O evt wel input leveren.	
016	KMar	2.2.1 informatie-gestuurd optreden, blz 14, 6de alinea	'De sectie A&O beantwoordt daarnaast diverse analysevragen van de brigades'	De operatie neemt in principe niet direct contact met A&O maar vragen dat in eerste instantie bij de OI. (staat ook beschreven op blz 15 bij OI)	Overgenomen
017	KMar	3.3 Vertaling van landelijke Intell., blz 27, 2 ^{de} alinea.	'Ten eerste kunnen niet alle OI medewerkers langer dan 3 jaar op deze functie blijven'.	Alle medewerkers bij Defensie, dus ook OI, zitten 3 jaar op functie. Daarna kan 2 keer met 1 jaar verlengt worden. (Dus maximaal 5 jaar). Het <u>kan</u> dus wel, vraag is of ze het ook zelf willen.	De mogelijke verlenging staat eerder in dezelfde paragraaf genoemd. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.
018	KMar	3.5 Profielen, blz 31, 2 ^{de} alinea, laatste zin.	De analisten van A&O geven aan dat zij geen profielen maken maar dat deze taak bij de Operationele Intell (OI) ligt.	De profielen horen wel door A&O gemaakt te worden, echter dit gebeurt nu niet. Het is zeker geen taak van de OI.	De analisten geven in het onderzoek aan dat zij geen profielen maken. Tegelijkertijd verwijzen respondenten naar de OI. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.
019	ZHP	2.2.2	De ...grenspolitie	Er wordt beschreven dat de ZHP uit 4 teams bestaat. Hierbij wordt Intake, Service & Ondersteuning als een apart team benoemd. Dat is niet het geval. De ZHP bestaat alleen uit de andere 3 genoemde teams.	Overgenomen
020	ZHP	Blz 23, 2e alinea	Uit..zeehavens.	Er wordt een aantal van 1480 inklimmers genoemd. In de Rotterdamse haven hebben de ZHP en de Kmar in totaal 1365 inklimmers afgehandeld. Dit is opgenomen in de beantwoording van	Het getal 1480 heeft betrekking meer dan alleen het Rotterdamse havengebied. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.

				schriftelijke vragen van het Rotterdamse raadslid M.G.J. van Elck ((Leefbaar Rotterdam) over "Cijfers illegale migranten 2019" dd 27-01-2020.	
021	ZHP	Blz 23, 2 ^e alinea	Uit ...zeehavens	Van jan 2018 tot juni 2019 wordt genoemd dat de ZHP 746 inklimmers heeft afgehandeld. Volgens onze eigen cijfers moet dat echter 1013 zijn.	Overgenomen
022	ZHP	Blz 28, 1 ^e alinea	Voor...schepen.	Voor grenstoezicht maakt het DIK wekelijks een overzicht met controlewaardige schepen. Ik vermoed dat hier bedoeld wordt dat het DIK wekelijks een overzicht maakt van de risicoschepen (drugs). Het DIK maakt namelijk geen overzicht voor grenstoezicht, dat doet het MBO.	Overgenomen
023	ZHP	3.6	Analisten...schengeninformatiesysteem	Het Vreemdelingen Basis Systeem(VBS) wordt niet alleen door de Kmar gebruikt maar ook door de ZHP.	Overgenomen
024	ZHP	2.1.1	Hierbij... veiligheid	Ook EU-burgers worden gecontroleerd op o.a. risico's voor de openbare orde en veiligheid.	Overgenomen
025	ZHP	3.2, p. 26, 2 ^e alinea	Deze... persoon	Niet alle beleidszaken van de ZHP op de grenstaak zijn bij één persoon ondergebracht. De beleidsp portefeuilles Frontex en inklimmers zijn bij andere personen binnen team GP ondergebracht.	Overgenomen

026	ZHP	Pagina 28	De grenspolitietoekassing valt onder de algemene taakstelling en is niet gekoppeld aan een specifieke medewerker	In het knooppunt is wel degelijk een medewerker aan dit thema is gekoppeld. Met de komst van het ICH (Informatie Centrum Havens) is deze zelfde medewerker gekoppeld aan het thema en zal de samenwerking met de AVIM, KMAR en GP worden geïntensifieerd.	Zie punt 28
027	ZHP	Pagina 28	Het DIK maakt eveneens de dagelijkse briefings voor de operatie en sinds kort ook een wekelijks veiligheidsbeeld. Het doel van dit veiligheidsbeeld is vooruit te kijken en trends inzichtelijk te maken.	Het veiligheidsbeeld wordt al per week 36 van 2019 iedere week opgeleverd door het knooppunt.. Vast item daarin is mensensmokkel, waarbij zowel de meldingen vanuit de KMAR als de ZHP worden gedeeld. Ondertussen levert dit een beeld op dat onderwerp van gesprek is van het ICH.	Overgenomen
028	ZHP	Pagina 28	Pagina 28. Een direct uitvloeisel hiervan is dat de ZHP tijdens de onderzoeksperiode bezig was met het opzetten van het Informatie Centrum Havens (ICH). Het doel van het ICH is om samen met ketenpartners een informatieknooppunt op te stellen dat zich richt op de Rotterdamse haven. Het ICH staat buiten de huidige organisatiestructuur van de Nationale Politie en valt niet onder het DRIO of DLIO. Hierdoor kan de ZHP het ICH direct aansturen. Het ICH is daarmee het resultaat van het door de ZHP ervaren	Het knooppunt (DIK) levert capaciteit aan de ICH cluster Verdovende middelen en het cluster Grenstoezicht. Het Knooppunt blijft op deze thema's het loket voor binnenkomende informatie. Informatie wordt in de basis gedeeld binnen het betreffende cluster van het ICH.	Op pagina 29 is een zin toegevoegd waarin de rol van het DIK in het ICH wordt toegelicht.

			gebrek aan toereikende informatievoorziening door de regionale en landelijke informatiediensten van de Nationale Politie. De Inspectie merkt hierbij op dat het ICH afwijkt van de informatieorganisatie binnen de Nationale Politie, gericht op een uniforme opzet van de informatieorganisatie van de eenheden en districten.		
029	ZHP	3.2 Sturing op tactisch niveau. Blz 26, samenwerking KMar en ZHP.	Uit gesprekken blijkt samenwerking strategisch en tactisch niveau gering is.	Wel degelijk goede samenwerking op strategisch niveau (voorbeeld Convenant Grenzen & Veiligheid). Op tactisch niveau is er o.a. de ontwikkelgroep maritiem.	Zie punt 10
030	ZHP	Blz. 31		De risicoanalyse die wordt uitgevoerd ten aanzien van cruiseschepen en het optreden al naar gelang de uitkomst wordt niet benoemd. Dit mag niet ontbreken bij de analyses van informatiegestuurd optreden door de ZHP.	Het werken met watchlists en profielen in de context van cruiseschepen is tijdens de gesprekken zeer beperkt ter sprake gekomen. In de betreffende paragraaf gaat de Inspectie om die reden alleen in op het toepassen van profielen en watchlists in de beroepsvaart buiten de visserij. Dit is ter verduidelijking opgenomen in een voetnoot.
031	ZHP	Blz. 32	Illustratie MBO alerts	Dat het MBO alleen opdrachten zou uitgeven over individuen die een lage risico vormen klopt inmiddels niet meer. Dit is aangepast en geïnvesteerd wordt op o.a. risicoschepen en risicolanden.	Op pagina 33 is een voetnoot toegevoegd waarin de nieuwe werkwijze wordt toegelicht.

032	ZHP	Blz. 29	ICH	Geschetste situatie ICH	Naar aanleiding van het concept-rapport heeft een gesprek plaatsgevonden met de ZHP. Hierin bleek dat de situatie rondom het ICH zoals deze in de conceptversie van het rapport stond feitelijk onjuist was. Deze feitelijke onjuistheid was niet vermeld in de wederhoorreactie die de Nationale Politie eerder had gestuurd. Deze passage is daarom aangepast na de wederhoor op het rapport. Dit is met het oog op transparantie ook opgenomen in voetnoot 31 op p.30.
033	DGM	Overall	Illegale migratie	Door de migratieketen wordt irreguliere migratie gebruikt.	Overgenomen, zie ook punt 14.
034	DGM	Algemeen, waaronder Hoofdstuk 3.1 (Schengengrenscode) en conclusies	Schengengrenscode en informatie- en risicogestuurd optreden.	Voor de lezer zou het aangenaam zijn om duidelijke definities te krijgen van informatiegestuurd, risicogestuurd en fysiek controleren. Dit zou o.a. helpen bij de argumentatie dat de SGC weinig ruimte overlaat voor informatie- en risicogestuurd optreden. De SGC biedt een kader waarbinnen de controles uit worden gevoerd. Zo biedt de SGC lidstaten de ruimte om informatiegestuurd, via API gegevens, controles uit te voeren ipv fysiek te controleren, maar wellicht biedt het niet in alle gevallen de mogelijkheid om risicogestuurd op te treden. Interessant zou zijn om te vernemen	De Inspectie heeft een nieuwe bijlage toegevoegd (bijlage II) waarin de verschillende termen in relatie tot informatie- en risicogestuurd werken verder zijn uitgelegd.

				welke specifieke aspecten van de SGC niet voldoende ruimte bieden voor informatiegestuurd en/of risicogestuurd optreden.	
035	DGM	Samenvatting, 1 ^e	Grenstoezicht vormt ... mensensmokkel.	Vollediger zou zijn om de zin te herformuleren naar de aanpak van irreguliere migratie en migratiecriminaliteit, zoals mensenhandel en mensensmokkel. Het aanpakken van mensensmokkel is onderdeel van het bestrijden van migratiecriminaliteit, zoals mensenhandel en mensensmokkel. Het bestrijden van migratiecriminaliteit is daarnaast een doel van grenstoezicht en niet alleen het bestrijden van bijvoorbeeld mensenhandel (het is dus breder).	Overgenomen, zie ook punt 5.
036	DGM	Samenvatting, 4 ^e	De Inspectie.. operationeel niveau.	De Inspectie heeft ook interviews gehouden met beleidsmedewerkers van JenV, zij vallen niet onder de omschrijving.	Overgenomen
037	DGM	Hoofdstuk 1.2, 3 ^e	Gezien de ... geldende regels.	Duidelijk moet worden gemaakt dat het hier gaat om de fysieke controle. Op basis van vooraf beschikbare informatie, zoals de bemannings- en passagierslijsten, wordt er altijd administratief gecontroleerd.	Overgenomen, zie ook punt 1.
038	DGM	Hoofdstuk 1.4, 5 ^e	Nederland zal ... Verdrag van Schengen.	Conform de Schengenevaluatie Verordening, is de voorkeur om hier te spreken van het Schengenacquis. Het gebruiken van de term Schengenacquis pakt alle	Overgenomen

				relevante wet- en regelgeving in één keer samen. Schengenlidstaten worden tijdens de Schengenevaluaties beoordeeld op de uitvoering en naleving van het Schengenacquis. Dit kan alle aspecten bevatten van het Schengenacquis, zoals maatregelen op het gebied van de buitengrenzen, maar ook visumbeleid, politieverwerking, het Schengeninformatiesysteem, etcetera.	
039	DGM	Hoofdstuk 2.1, 1 ^e	Nederland maakt ... bijbehorende regelgeving.	Bijbehorende wet- en regelgeving.	Overgenomen
040	DGM	Hoofdstuk 2.1, 1 ^e	In de SGC ... Schengengebied.	Zoals in artikel 1 van de SGC staat, voorziet de wetgeving in de afwezigheid van grenstoezicht aan de binnengrens.	Overgenomen
041	DGM	Hoofdstuk 2.1.1, 1 ^e	Het doel van ... van de lidstaten.	Het voornaamste doel van de SGC is om een ruimte te waarborgen waar vrij verkeer van mensen en goederen mogelijk is. Grenstoezicht, bestaande uit grenscontrole- en bewaking, is een middel om dit te kunnen waarborgen. Het doel van grensbewaking is om onrechtmatige grensoverschrijding te voorkomen, grensoverschrijdende criminaliteit te bestrijden en maatregelen te nemen tegen illegaal binnengekomen personen (artikel 13).	Zie punt 5
042	DGM	Hoofdstuk 2.1.1, 2 ^e	Hierbij wordt ... openbare orde en veiligheid.	Derdelanders worden onderworpen aan de zogenaamde doel,	Overgenomen

				<p>duur, middelen toets. In de tekst mist nu het onderdeel over de duur van het verblijf. Ze zullen worden bevroegd over het doel van hun verblijf, de duur van het verblijf en de beschikbare middelen.</p>	
043	DGM	Hoofdstuk 2.1.1, 3 ^e	<p>Naar aanleiding van deze wijziging ... oversteken.</p>	<p>Wellicht goed om te benadrukken dat het inderdaad gaat om alle personen, maar dat dit dus ook de EU-burgers (en familieleden) betreft die vallen onder de EU wetgeving betreffende het vrij verkeer. Dit is de essentie van de wijziging.</p>	Overgenomen
044	DGM	Hoofdstuk 2.1.2, 2 ^e	<p>In- en uitreiscontroles ... risico-analyse blijkt.</p>	<p>Vanuit de tekst kan het beeld ontstaan dat er kan worden gekozen om derdelanders niet te controleren. Zoals in de bijlage van de SGC staat, worden cruiseschepen vertrekkend naar en afkomend van derde landen altijd gecontroleerd. De controle is hierbij afhankelijk of de passagiers aan land gaan (artikel 8) of niet (bemannings- en passagierslijsten). Bij ferry's gaat de passagier altijd van land. Risico-analyse wordt hier gebruikt als de cruise van een lidstaat afkomt en naar een ander lidstaat vertrekt of bij uitreis.</p>	Overgenomen
045	DGM	Hoofdstuk 2.1.2, 3 ^e	<p>Zo hoeven ... is ingeschreven.</p>	<p>Dit geldt niet alleen voor cruiseschepen en pleziervaartuigen,</p>	<p>In de tekst zijn enkele voorbeelden genoemd ter illustratie. Het</p>

				maar ook voor bijv. ferry's (aangezien er alleen bepalingen zijn opgenomen over verbinding met derde landen) en vracht.	is niet nodig om alle uitzonderingen en regels van de Schengengrenscodex te behandelen in de tekst. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.
046	DGM	Hoofdstuk 2.1.3, 1 ^e	De SGC .. nationale wetgeving.	De formulering met betrekking tot de status van de SGC mag wel iets sterker. De invulling via nationale wetgeving is vanwege de aard van een Verordening namelijk summier. De SGC is een Verordening en daarmee direct van toepassing in de lidstaten. Via de nationale wetgeving worden er een aantal zaken uitgewerkt, zoals de aanwijzing van KMar en ZHP en de benoeming van de grensdoorlaatposten.	Overgenomen
047	DGM	Hoofdstuk 2.1.3, 2 ^e	Grenscontrole is gericht ... bestaansmiddelen beschikken.	Hier zou ik benoemen dat het gericht is op het nagaan of de personen, vervoersmiddelen en voorwerpen in hun bezit het grondgebied van lidstaten mogen binnenkomen dan wel verlaten (artikel 2, SGC)	Overgenomen
048	DGM	Hoofdstuk 2.2, 1 ^e	In Nederland is ... stand komen.	De tekst geeft wellicht de indruk dat NL als enige informatie-gestuurd optreden als belangrijke factor ziet. Dit is echter niet zo. Informatie- en risicogestuurd optreden wordt zowel benoemd in de EU wetgeving, zoals de SGC, als een middel om efficiënter grenstoezicht uit te kunnen voeren. Op EU niveau wordt dit	Dit is opgenomen in de toegevoegde Bijlage II. Zie ook punt 33.

				erkend als een belangrijke factor, toegepast door het EU agentschap Frontex, en daarmee onderdeel van de EU Integrated Border Management en de Schengenevaluaties. Lidstaten dienen in hun nationale strategieën uit te leggen hoe zij dit toepassen.	
049	DGM	Hoofdstuk 2.3, 1 ^e	Nationale en internationale .. lidstaten.	Zoals al eerder genoemd, is het wellicht goed om te spreken van migratiecriminaliteit en/of grensoverschrijdende criminaliteit, waaronder mensensmokkel en mensenhandel (en ook bijvoorbeeld terrorisme).	Overgenomen
050	DGM	Hoofdstuk 3.4, 4 ^e	Er zijn ... segmenten plaatsvinden.	Het is eventueel goed om hier te benoemen wat de rol van het Kustwachtverband is. De controle van visserij schepen vindt plaats door ZHP en KMar als deze in de haven komt, en ihkv de Kustwacht op zee.	De Kustwacht is geen onderdeel van dit onderzoek. De Inspectie kan zodoende geen uitspraken doen over deze organisatie en in welke mate zij zicht hebben op visserij en pleziervaart op zee.
051	DGM	Op meerdere plekken, waaronder hoofdstuk 3.7	100% controle	Consequente benaming gebruiken voor de systematische controles (conform de SGC).	De term 100% controles is door veel respondenten gebruikt tijdens het onderzoek en sluit daardoor goed aan bij de terminologie uit het werkveld. Deze wijziging is daarom niet overgenomen.